

Barcelona se postula como "laboratorio de la movilidad urbana" tras la crisis postcovid



El Ayuntamiento insta al Estado a tener en cuenta la "realidad metropolitana" de cada ciudad en la ley de movilidad sostenible y financiación del transporte urbano que prepara

Debate en Casa Seat sobre Transporte y Nueva Movilidad organizado por Unidad Editorial, Abertis y Seat Santi Cogolludo.

"No es un debate entre economía y medio ambiente, sino que estamos ante un reto para que administraciones y operadores públicos, privados y mixtos puedan construir una movilidad eficiente y competitiva".

Así se expresó la concejal de Movilidad del Ayuntamiento de Barcelona, Rosa ALARCON, en el evento 'Transporte y nueva movilidad urbana' organizado por EL MUNDO, en colaboración con 'Expansión', con el patrocinio de SEAT y Abertis y la colaboración de FGC, celebrado este lunes en la Casa Seat de Barcelona. Alarcón señaló que Barcelona tiene todas las condiciones para ser *"un laboratorio de la movilidad urbana"* ya que existe una *"gran tradición en la industria de la automoción"*, que es el 10% del PIB y da trabajo a unas 140.000 personas de forma directa e indirecta, además de la colaboración público y privada en cuanto a movilidad, su ubicación estratégica, la apuesta por la transición ecológica y energética y la concentración de empresas de innovación en este sector.

La concejal recordó que Barcelona tiene una primera corona metropolitana con una red de transporte público eficiente y que la nueva ley de movilidad sostenible y financiación del transporte urbano que prepara el Gobierno puede ser una oportunidad para que la ciudad sea un centro de proyectos ecológicos y digitales, más teniendo en cuenta la situación de crisis económica y sanitaria por el coronavirus y los fondos europeos que se deben repartir. *"Nunca como ahora los ciudadanos fueron tan conscientes de preservar el medio ambiente y la salud de las personas"* añadió Alarcón quien definió la movilidad como:

"un conjunto de servicios que son sostenibles, compartidos e intermodales".

Por eso el Ayuntamiento insta al Gobierno a incorporar en la nueva ley que se prepara que se asuma la "*realidad metropolitana*" no sólo en Barcelona, aunque aquí remarcó la importancia de la Área Metropolitana de Barcelona como gestora del transporte, sino también en otras grandes ciudades españolas como Madrid o Sevilla. También reclaman una "*nueva movilidad personal sostenible*", así como incorporar la "*movilidad vertical*" al incorporar rampas o escaleras en los puntos en los que hay desniveles para los peatones. Además, consideran que las empresas deben tener "*planes de desplazamientos*" lo que garantizaría su propia eficiencia y eficacia.

Alarcón también instó a construir acuerdos entre "*administraciones y operadores sobre movilidad, transición energética y la aplicación digital en la movilidad*" ya que es la "*nueva gobernanza en clave metropolitana*". En este sentido recordó que el Estado debe realizar una "*mayor inversión en sostener el transporte público*" y añadió que el reto de Barcelona pasa por garantizar las conexiones en lo que denomina Gran Barcelona, las poblaciones de la segunda corona de la ciudad, que pasa por más financiación de trenes de Cercanías y la Línea 9 del metro a partir de fondos europeos.

Desde el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana se presentó en estas jornadas la Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada en la que Sonia Hernández, subdirectora adjunta en la Secretaría General de Políticas Urbanas, remarcó:

“la importancia de un marco estratégico común de todos municipios españoles para aplicar estos planes de acción que permitan, planificar ciudades con una visión transversal e integrada que proponen los marcos internacionales, además de favorecer la movilidad sostenible o el impulso transporte público”.

Adrián Muelas, asesor del gabinete Técnico de la Secretaría General de Transportes, señaló que la nueva normativa que se prepara permitirá la "*descarbonización del sistema transporte*" y su "*digitalización*" para que sea más eficiente ante las "*tendencias demográficas, con un 80% población urbana, y los retos de movilidad de cada día tanto en ciudades como en zonas rurales*". Estos retos pasan por unas 160 medidas que deben incidir desde la mejora de la calidad del aire al uso de las nuevas tecnologías, la conexión con el resto del mundo o las cadenas logísticas intermodales, entre otras.

En el evento, patrocinado por Abertis y Seat y con FGC y Expansión como colaboradores, también hubo una mesa redonda sobre propuestas del sector para una movilidad limpia, competitiva y conectada. Diversos representantes de empresas como Seat, Abertis, Cabify o de organismos públicos como la Dirección General de

Tráfico (*DGT*) y Ferrocarrils de la Generalitat (*FGC*), han hablado sobre movilidad sostenible, multimodal y micromovilidad; transición energética ordenada e incentivada: intermodalidad, digitalización y movilidad sostenible para la mejora de la calidad del aire; innovaciones en el sector transporte; las nuevas opciones de movilidad inteligente o la colaboración público privada.

Desde Seat se ha reclamado más "*consenso político*" a largo plazo para saber planificar mejor las previsiones además de recordar que la situación por el Covid ha cambiado los paradigmas del transporte, como el '*boom de los patinetes*, y la logística. Abertis ha destacado los ejemplos del peaje urbano en otras ciudades europeas y como un estudio establece que si se colocan en Barcelona se rebajará un 25% los 500.000 coches que entran cada día en la ciudad, por lo que además de ayudar a regular el tráfico permitirá la financiación de esta infraestructura. Cabify instó a que se premien los comportamientos de movilidad sostenible y se castigue los insostenibles.

La DGT afronta esta movilidad con el reto de mejorar la accidentabilidad de motos, peatones y ciclistas, como solucionar la conectividad para tener datos en tiempo real para operadores y usuarios y como regular la distribución urbana de mercancías, ya que con el confinamiento ha aumentado un 70% los accidentes a repartidores de comida por ejemplo. Por eso reclaman una misma señalización y normativa en todos los municipios para que cualquier empresa pueda confiar en enviar a una ciudad un camión con una longitud concreta para repartir sin tener en cuenta las ordenanzas concretas. Sobre los patinetes apuntó a que se estudia si pueden llevar intermitentes y bajar la velocidad permitida en circulación a 20 km/h. Desde FGC se destacó la importancia de los aparcamientos fuera de las ciudades grandes para que los usuarios dejen el coche y se desplacen en tren. Además, remarcaron la evolución de la capacidad de las administraciones para colocar datos en tiempo real en la nube para dar información tanto a los usuarios como a operadores público-privados.